

Bangerstox Reglement The Claydiggers

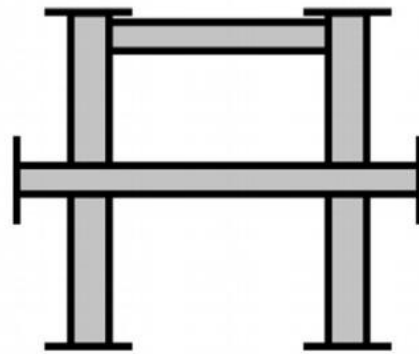
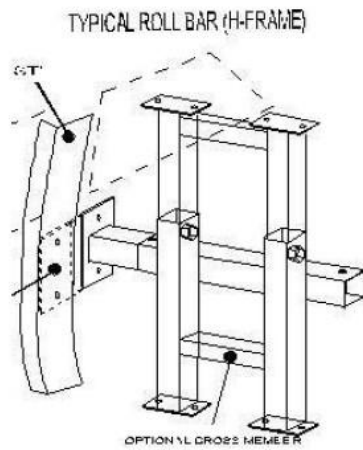
Minimum leeftijd 18 Jaar of

16 jaar vermits men papier ondertekend met toestemming ouders/ voogd zodat organisatie niet aansprakelijk gesteld kan worden bij eventuele ongevallen.

Dit document dient U zelf op de cross aan te vragen en ingevuld terug te bezorgen aan de organisatie.

- Een zeil onder elke deelnemende auto is verplicht
- Het is **verplicht** om te rijden met minstens een 4-puntgordel. Het gebruik van een **helm, lange broek** en een **trui met lange mouwen** alsook een **Nekband** is verplicht. **Een overall is aangeraden**
- Banden keuze hangt af van inrichter, **balanceerloddjes** dienen steeds **verwijderd** te worden. .
- Diesel is toegelaten. LPG is niet toegelaten
- **De bangerstox reeks is een licht-contact klasse.** Dit wil zeggen dat je tijdens het rijden de tegenstanders **mag aantikken** om er voorbij te geraken of om je plaats te verdedigen. Deze actie moet wel verantwoord en fair zijn. Het is **niet de bedoeling om je tegenstanders uit te schakelen**. Aanvallen in de bestuurdersdeur is ten strengste verboden.
- Er wordt gereden met een max. 2000 cc standaardwagen (met een maximum grote van een Sierra) zonder versterking vooraan of achteraan. 4x4's, bestelwagens, cabrio's en SUV's zijn niet toegelaten. Alle wagens moeten **voorzien** zijn van een trekoog deze mag max 40mm uitsteken of **sleep ketting/band** zowel vooraan als achteraan.
- **Alle kunststof bumpers** dienen **verwijderd** te worden. Geen verstevigingen! Alles wat zich aan de buitenkant van de wagen bevindt en kan loskomen, moet van de wagen verwijderd worden. De wagens dienen startklaar op het terrein aan te komen. Dit wil zeggen volledig ontdaan van binnenbekleding en glaswerk.
- Stoel moet bevestigd worden aan de kooi door middel van vb .gordel door de hoofdsteun.
- Er mogen hoeken gelast worden aan de A-stijl van de motorkap. Deze mogen niet groter zijn dan 40 cm en een dikte van 3 mm hebben.
- klavetten (bangerdraadstangen) zijn toegelaten in de motorkap. Er mogen max. 2 draadstangen gebruikt worden. Deze mogen niet voor het motorblok uitsteken. **Indien geen hoeken gelast minimum 4 klavetten , 2 voor - en 2 achteraan.**
- Een U-waterbak is niet toegelaten, een L-waterbak is wel toegelaten. Deze mag niet voor het motorblok uitsteken.
- Een deurplaat is verplicht .De deurplaat dient een minimale dikte te hebben van 8mm en een maximum dikte van 15mm.De deurplaat dient minimaal 40cm hoog te zijn, de deurplaat mag niet onder de dorpel uitkomen en mag ook niet boven de deur uitsteken.-De deurplaat dient degelijk te worden bevestigd met minimaal 6 bouten van M12 hiervan dienen er minimaal 2 bouten door de A-stijl en minimaal 2 bouten door de B-stijl te worden bevestigd. De deurplaat mag maximaal 15cm voor de A-stijl komen en moet gelijk met de achterkant van het H-frame komen.
- **Platen aan de passagierszijde zijn verplicht en mogen maximaal 35x35 cm zijn , dikte maximaal 8mm. Eén plaat aan de A-stijl en één plaat aan de B-stijl, deze platen moeten minimaal 4 bouten hebben.**
- Het voertuig moet voorzien zijn van een dakplaat waar het pilotennummer op vermeld staat (30cm x 30cm).
- Een goed werkende reminstallatie is verplicht.
- Koelvloeistof dient vervangen te worden door water.
- Reservewiel dient verwijderd te worden.
- Trekhaken dienen verwijderd te worden. .
- Het gebruik van een geluiddemper is verplicht. Max. 90 dB toegelaten.

H-FRAME



- Een metalen H-frame is verplicht en dient te worden bevestigd op 8 punten, bouten minimaal M10, bovenaan 4 stuks, onderaan 4 stuks.
- Aan de bodemzijde moeten platen worden gebruikt; max 15 x15 cm. Ringen of rondellen mogen niet gebruikt worden.
- Aan de onderste staanders van de kooi mogen platen van 25x 25cm, 7mm dik worden gelast.
- **De kokers van het frame moeten van deugdelijk materiaal (dikwandige buizen) en dikte zijn minimum 50x50x3mm**
- Het gebruik van gietijzer aan de kooi is verboden.
- Wij adviseren een metalen koker of strip tussen de bovenste twee staanders van de kooi.
- Aan de kooi moeten gordelgeleiders worden gemaakt dit om te voorkomen dat je gordels af glijden bij het in-veren van de stoel.
- Heb je een andere constructie overleg dit dan met de organisatie.
- Wanneer de kooi door de keurmeesters onveilig wordt bevonden volgt uitsluiting van de DD.

BENZINETANK

- Een STALEN benzinetank van max. 15liter moet aan de kooi worden bevestigd.
- Metalen Jerrycans & aluminium tanks zijn niet toegestaan.
- Enkel professioneel gelaste RVS tanks zijn toegestaan.
- Benzinetank moet degelijk worden bevestigd.
- De tankontluchting dient zodanig te zijn geconstrueerd dat er geen benzine door de ontluchting naar buiten kan lopen ook dient deze door de bodem heen te gaan.
- Er dient aan het uiteinde van de overloop een terugslagklepje te worden gemonteerd.
- De aanzuiging van de benzine dient van de bovenkant van de tank te gebeuren.
- De benzinekraan moet op de kooi aan de buitenkant van de staander op de bovenste dwarsligger passagierszijde worden gemonteerd. Als dit niet het geval is, niet rijden.
- De benzinekraan moet voor de benzinepomp worden gemonteerd.
- Er mogen geen metalen leidingen worden gebruikt, gewapende slang wordt aanbevolen.
- De volledige originele benzinetank dient te worden verwijderd, inclusief de vulslang die naar de tank toegaat.
- De auto dient gekeurd te worden zonder tank indien de tank er nog onder zit wordt de auto niet gekeurd en kan men de tank eerst gaan verwijderen.

ACCU

- De accu moet worden bevestigd aan het midden van de kooi met een beugel of metalen strips en wordt afgedekt met een rubber mat.
- Er mogen geen spanbanden of stukken hout worden gebruikt om de accu vast te zetten.
- Een massa schakelaar moet rechts boven op de kooi aanwezig zijn ter hoogte van de raamopening geen werkende massa schakelaar is niet rijden

KLASSEMENT EN PUNTELLING KAMPIOENSCHAP

- Wanneer bij de destruction een auto meer dan vijf ronden stilstaat en weer mee gaat doen , dan kan men nooit de winnaar destruction worden en zal worden gekeken naar de laatst rijdende .
- Wanneer men binnen de 5 ronden de destruction verlaat word deze als niet gereden beschouwd en krijgt men dus ook geen punten voor deze.
- Puntentelling :
- **10 PUNTEN HEATWINNAAR**
9 PUNTEN 2de
8 PUNTEN 3de
7 PUNTEN 4de
6 PUNTEN 5de
5 PUNTEN 6de
4 PUNTEN 7de
3 PUNTEN 8ste
2 PUNTEN 9de
1 PUNTEN 10de
- **5 PUNTEN BEST ENTERTAINER**
- Bij deelname aan destruction extra 8 heatpunten hier geen verdere punten te verdienen. Per heat dat men start krijgt men 3 startpunten deze tellen mee voor het kampioenschap.
- Bij twijfel i.v.m. type /bouwen auto contacteer 1v.d bestuursleden.
- Gedurende het hele evenement kan de auto gecontroleerd worden op alle punten van het reglement.
- **BIJ BETWISTING HEBBEN DE KEURDERS HET LAATSTE WOORD!**

DD

- **Indien met de DD wil meerijden is een kooi (H-frame) verplicht en dient de benzinetank binnen in geplaatst te worden.**
Dashboard dient verwijderd te worden. Keurders nemen de beslissing.